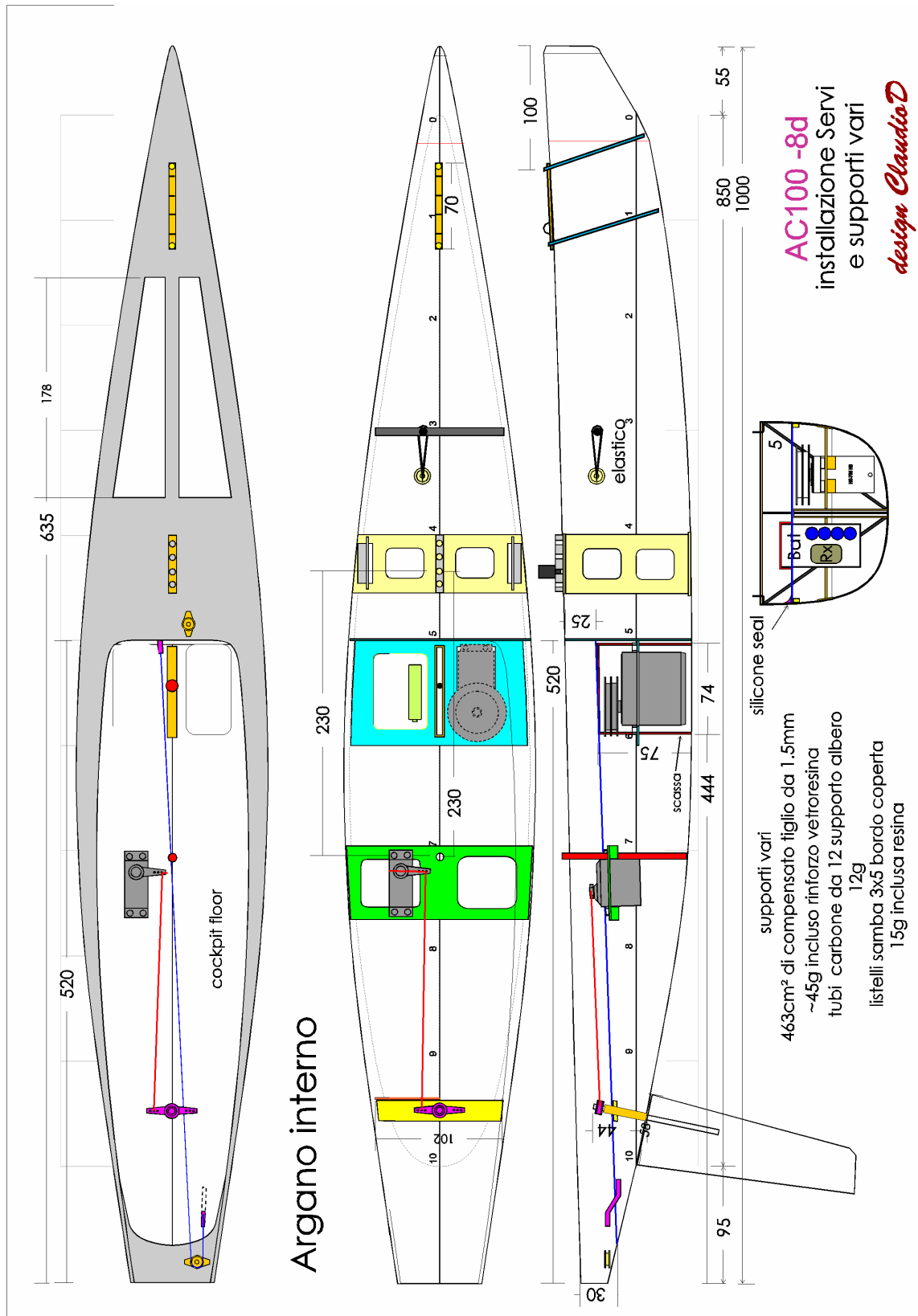


AC100

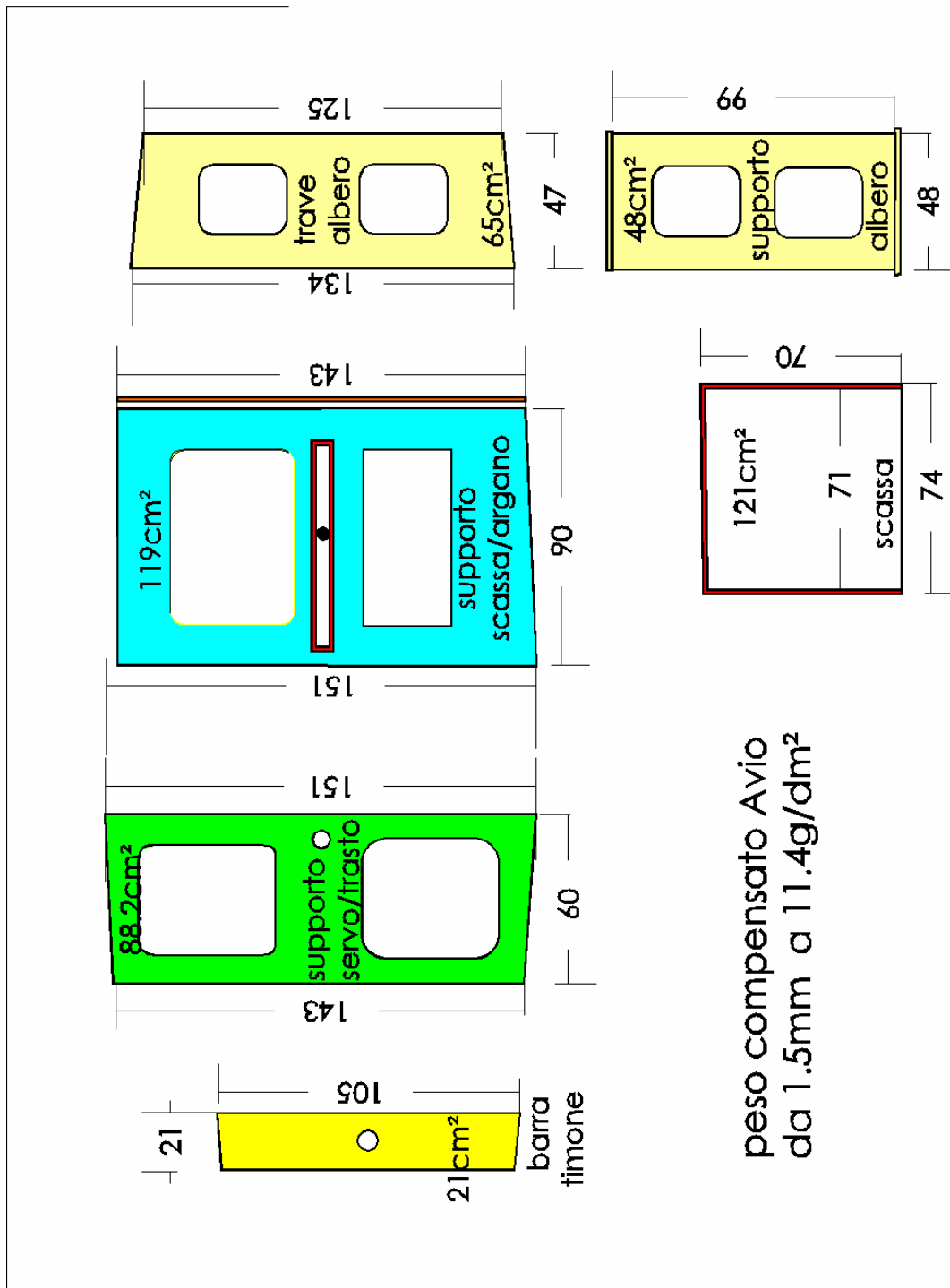
Manuale della costruzione

Parte XII (elementi montaggio scafo)

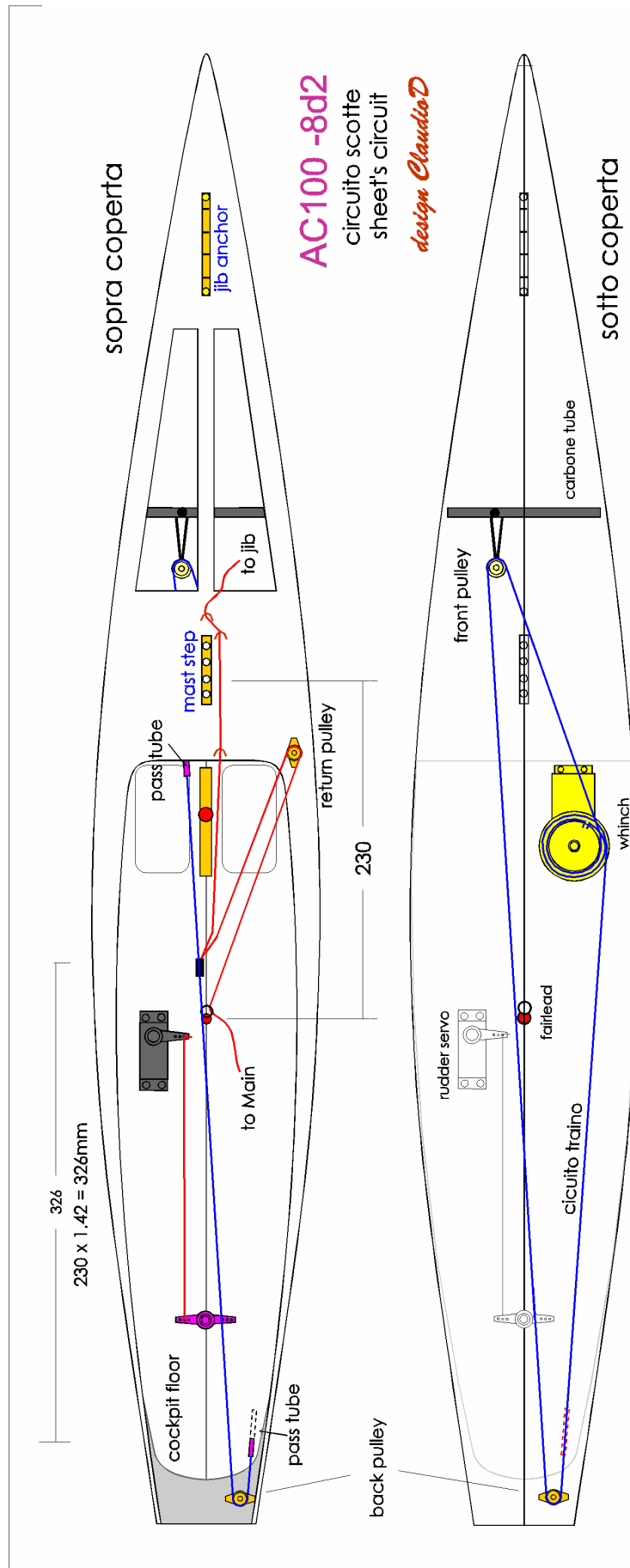
- Il disegno rappresenta tutti gli elementi di costruzione e allestimento dello scafo : (da notare che i servi saranno esterni per facilitare il controllo)



- In questo disegno sono rappresentati i vari elementi supporto per il vericello , il servo timone, l'asse del timone , la scassa, il piede d'albero e traversa di coperta
- Il peso stimato senza ritagli e svuotamenti é di circa 53g. Il rinforzo in vetroresina di ogni elemento, dovrebbe compensare il peso dei ritagli.



- **Circuito Scotte**

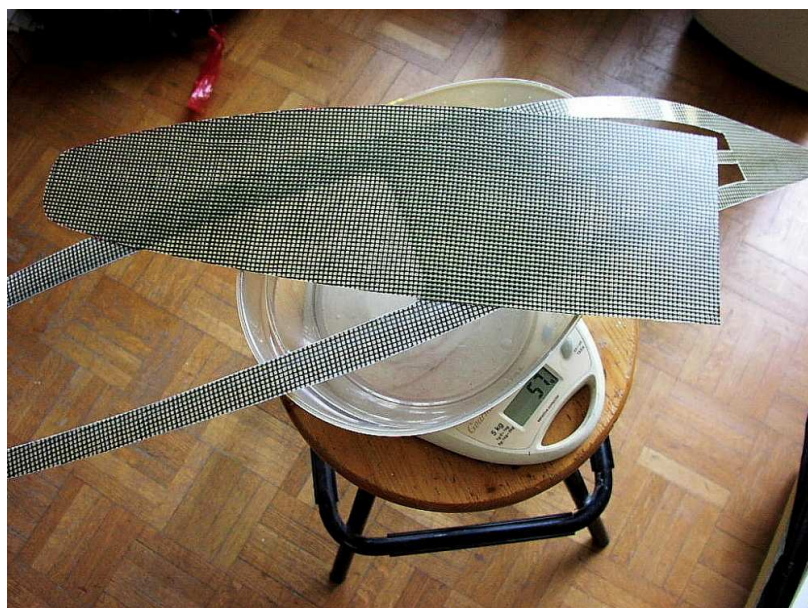


- **Modifica !!**
- Il peso della coperta con il pozzetto integrato pesa **78g**

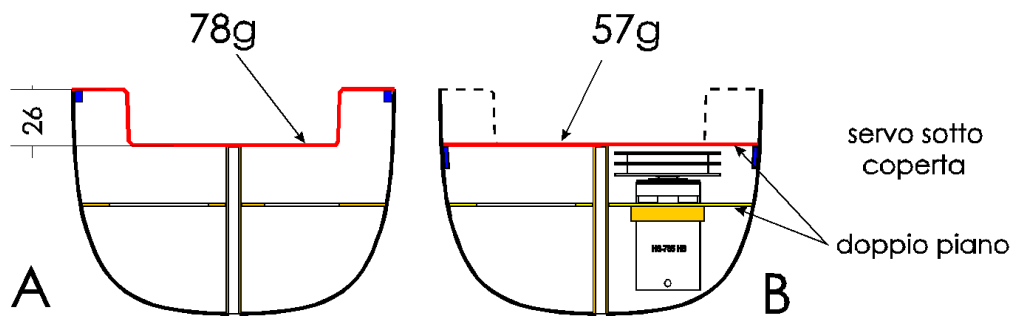


Una soluzione più leggera dovrebbe permettere di rispettare il budget previsionale di **60g**.

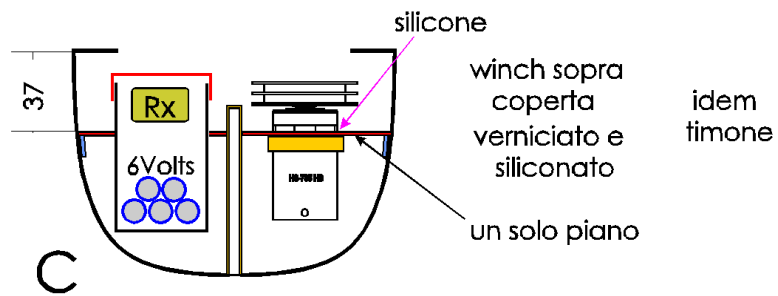
- La soluzione consiste nel separare i due elementi coperta e pozzetto. Infatti, razionalizzando il progetto, mi sono reso conto del doppione della parete verticale del pozzetto con quella delle mura dello scafo.
- Rivedendo alcune foto dei veri Coppa America, il pozzetto non ha una doppia parete verticale parallela alle mura. Non c'è dunque nessuna ragione di averne una anche perché non contribuisce alla solidità del modello.
- Avendo preparato due laminazioni separate, il peso globale della copertura della barca è sceso a **57g** con un guadagno di **21g**.



- Studiando meglio la disposizione dei Winch e contenitore Batterie, un'idea nuova é nata la quale semplifica anche la gestione del circuito scotte e della barra del timone. Questi due elementi possono essere montati "esternamente" dopo aver assicurato l'impermeabilità dei servi con vernice esterna e l'impermeabilità dello scafo con dei giunti al silicone, lo stesso usato domesticamente nei luoghi umidi. Questo tipo di montaggio é largamente usato su molti modelli .
- Il disegno seguente dimostra quanto espresso. Si elimina uno dei due "pavimenti" come visibili sul disegno A e B.
- La soluzione C, oltre ad agevolare gli interventi, in caso di necessità, sul circuito scotte, esibisce anche un peso più leggero.



Soluzione più leggera e facile da gestire per il circuito scotte e barra timone



- Le operazioni di verifica e fattibilità sono in corso !